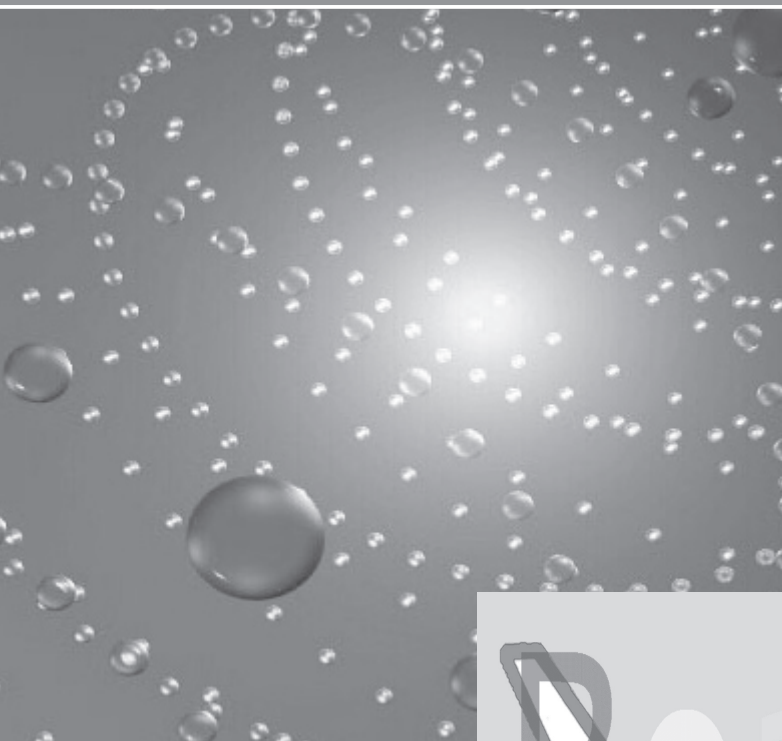


船潛



你也進入到玩家的行列

學習船潛的話，可以享受海灘入水時沒有經歷的、未知的潛水點。

入水或出水的時候，不必走路到海邊是很大的好處。

學習船潛，一口氣將遊玩的區域擴大吧。



認定卡

完成這個講習之後，可以取得特殊船潛卡。

這個認定卡是，可以證明你在船潛相關方面掌握了充分的知識和技術。

出去潛水的時候不要忘記帶著吧。

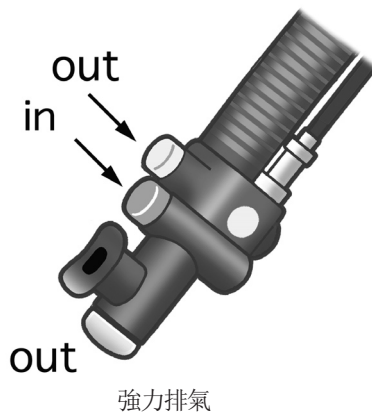


特殊船潛認定卡

器材

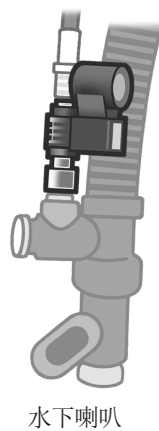
■ BC

在船潛中，因為有必須比平常快速下潛的情況，附帶強力排氣的 BC、或是拉動增壓器管可以排氣類型的 BC 是必要的。



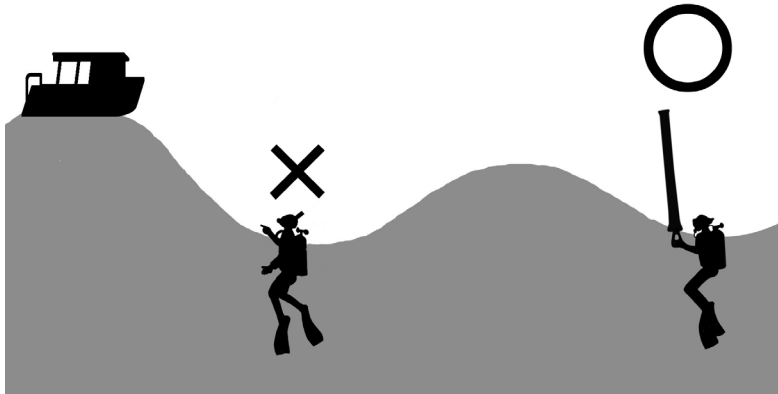
■ 喇叭

因為向船或潛水員用聲音發送信號，在 BC 上不僅要有哨子，裝上在水下也能使用的喇叭吧。



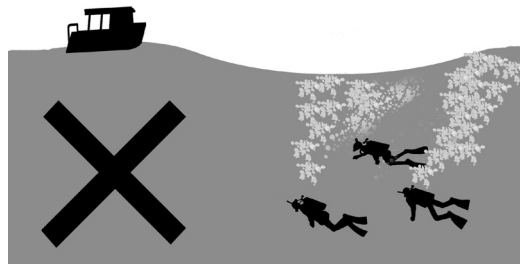
■浮動信號

船和潛水員的距離遠的情況，和浪很大的情況，從船上發現潛水員是很困難的。使用浮動信號，向船發送信號吧。

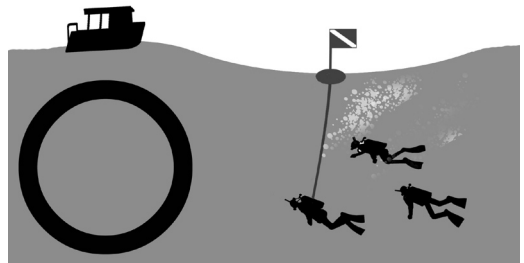


■水面浮標

為了讓船知道水下的潛水員的位置，有觀察潛水員排出的氣泡的方法，但是由於海浪有很難看到氣泡的情況。



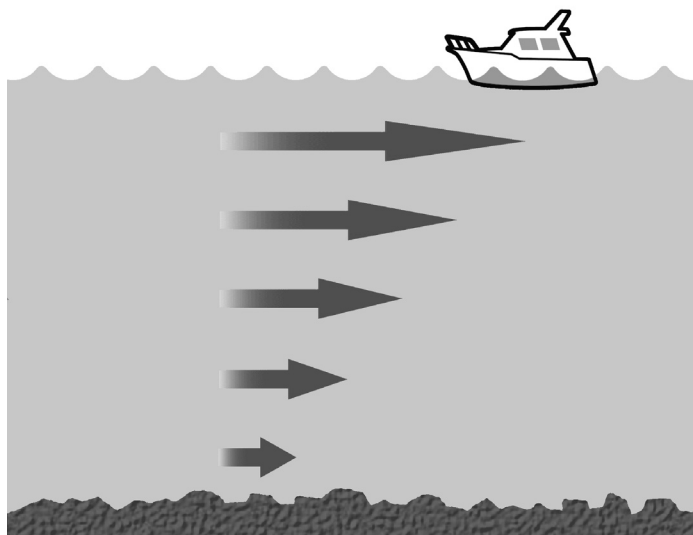
由團隊領導準備水面浮標，讓船知道水下的潛水員的位置時使用。



在水面的潮流非常快的情況，因為拿著水面浮標的團隊領導會比其他潛水員更快被沖走，也有不使用水面浮標的情況。

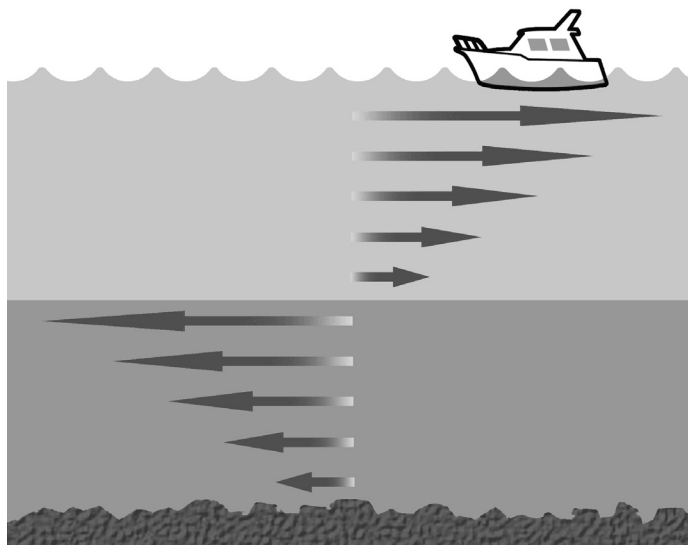
潮流

潮流在海面附近很快，在海底附近會變得緩慢。



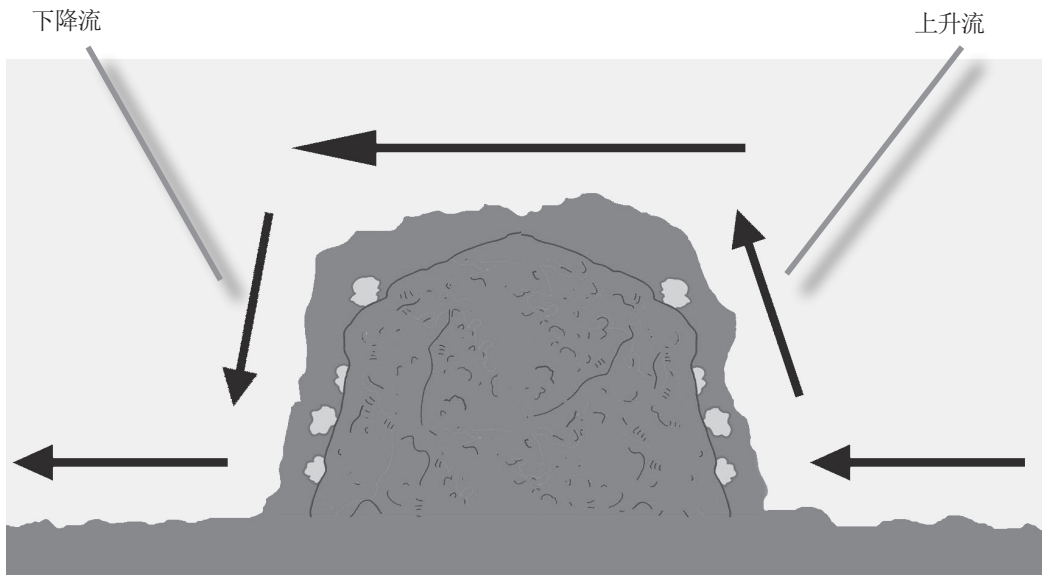
■二重潮

是海面附近的潮流方向和海底附近的潮流方向不同的潮流。
迅速下潛到隊長所在的深度的話，就不會有從團隊走散的情況。

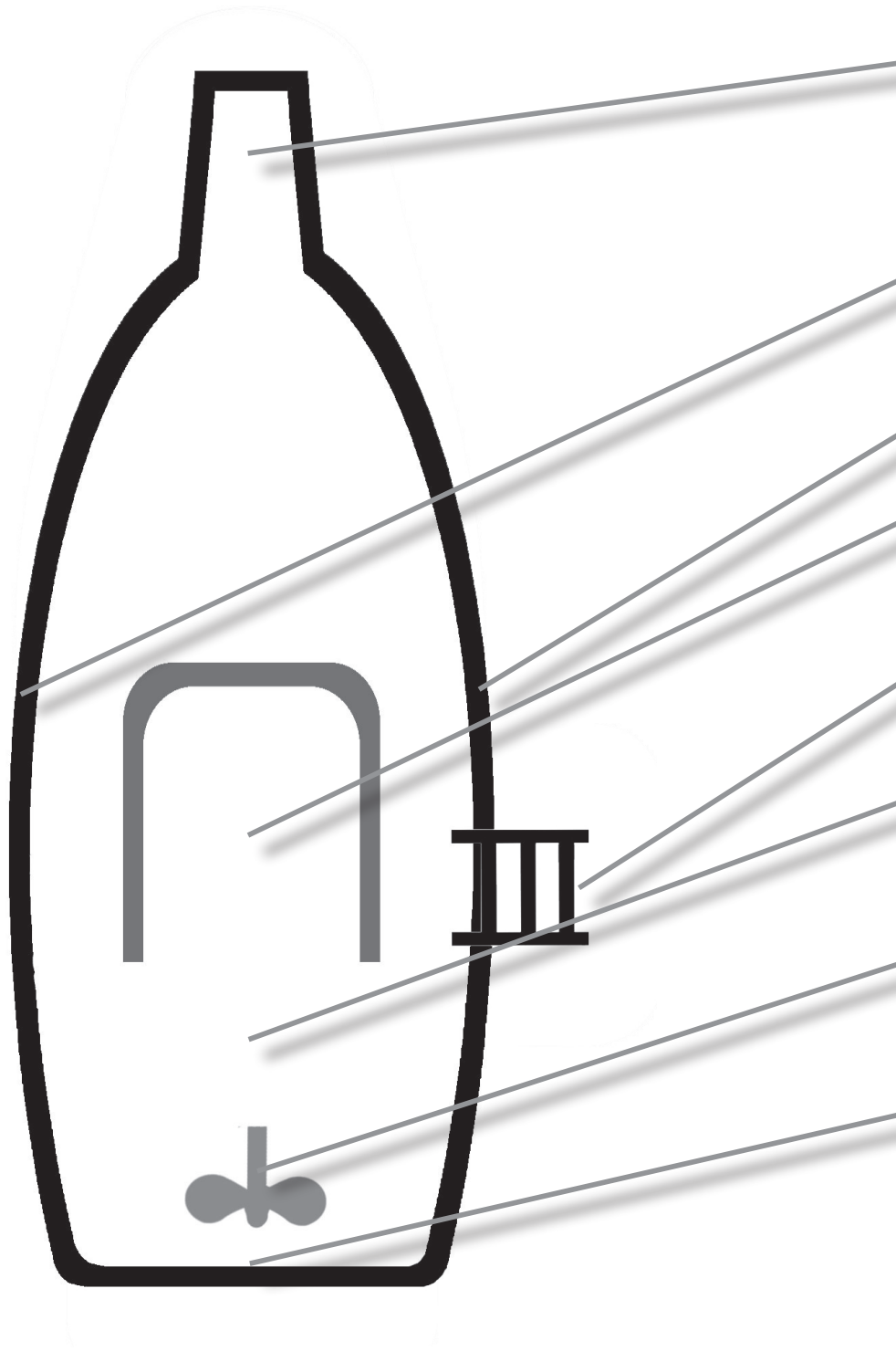


■其他的潮流

在大的根等海底地形變化大的地方會發生上升流和下降流。
需要迅速調整浮力來應對。



船上的專門用語



在船潛之前的說明中，有使用專門用語的情況。
為了流暢的進行說明來記住船上的特別用語吧。

前面

指的船的前部。
是行駛中搖晃最大的地方。

左舷

指的面向前面船的左側。

右舷

指的面向前面船的右側。

客艙

指的是房間。在大型的船上還會備有淋浴和洗面臺。

梯子

指的從水面爬上船的梯子。
也有可以取下的類型。

甲板

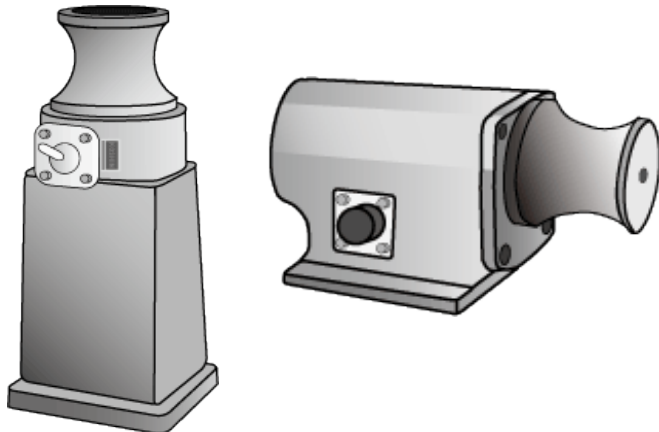
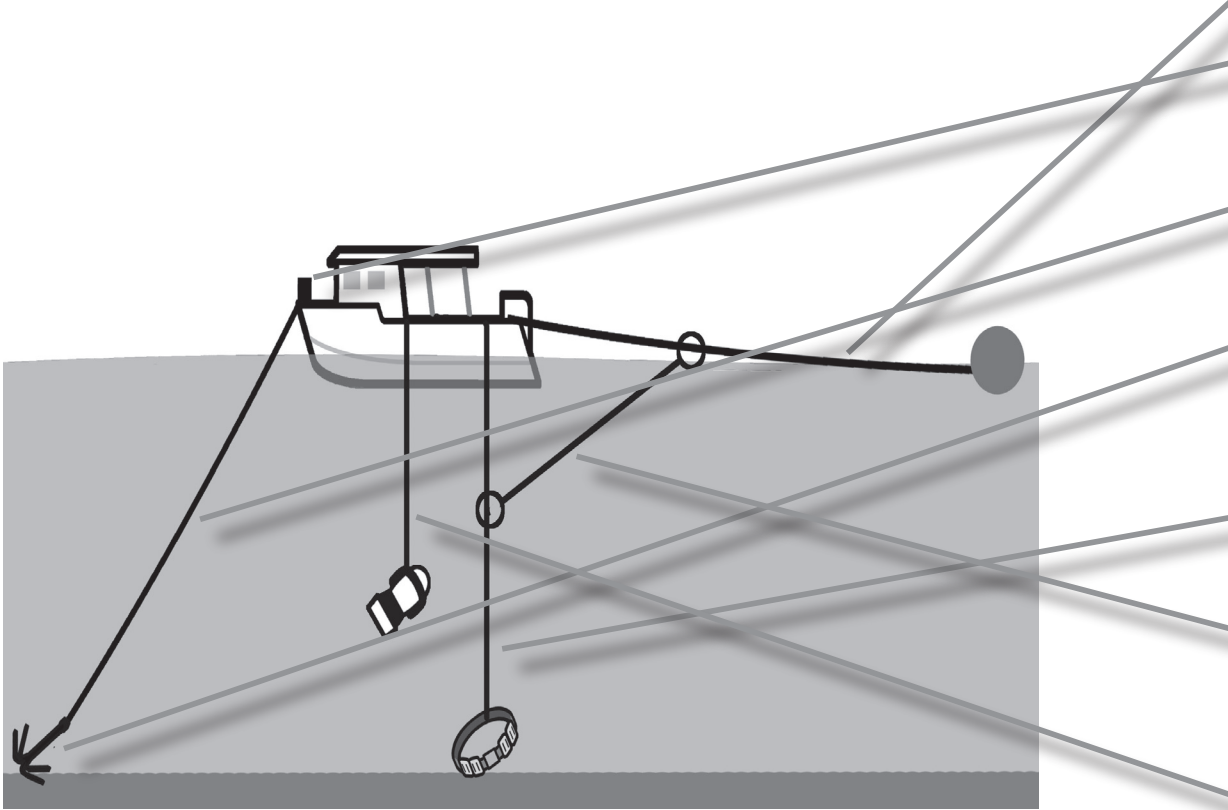
指的船上的地面的平坦的部分。
因為被水淋濕的話很容易滑倒，走路時注意腳下吧。

螺桿

因為又會被捲入的螺桿，絕對不要靠近。

後面

指的船的後部。
是行駛中搖晃最小的地方。



防流繩

抓住這個，等待按順序下潛。
有潮流也不用游泳，可以防止體力消耗。

系船柱

在前面的柱狀突起物。綁住錨線固定。

錨線

連接錨和船的繩索。

錨

指的是船錨。嵌入到海底的岩石或砂地，把船固定在水面。

下潛繩

抓著這個，或是以這個為參照物下潛。
在前端有重物吊墜垂下。

標記線

從船上延伸到下潛繩的繩索。
入水後沿著這個移動到下潛繩。

運輸繩

為了將水下照相機等從船上送到潛水員處的繩索。

捲揚機

把錨線捲起來的機器。

船潛的特征

在船潛中，有用錨將船固定的狀態進行潛水的方法，和不固定船進行潛水的方法。



平常的船潛

為了將不固定船進行潛水的方法與平常的船潛相區別，叫做漂流潛水。



漂流潛水

在船上腳下不僅空間狹小，因為由於波浪腳下不穩定，在船潛時需要特別注意。

因為有在潮流快的地方潛水的時候，所以要認真聽取船員或教練的注意事項，避免擅自行動吧。

平常的船潛

■乘船・下船時的注意事項

乘船前和下船前確認一下有沒有忘記器材吧。



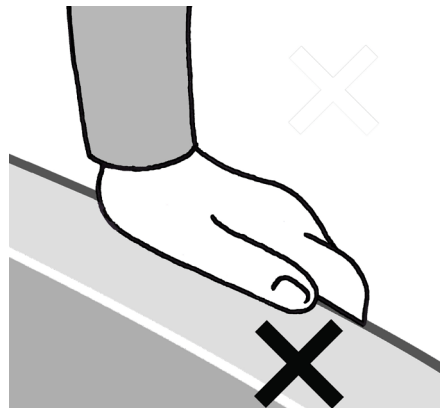
在乘船時和下船時藉助船員的手吧。
不加小心地從船上跨過的話會有落水的危險。

在腳下不穩定的船上上船下船時不要拿東西，和其他潛水員協力移動物品吧。



乘船后，出海前整理整頓器材放在靠近自己的地方吧。

不要把手放在船舷上吧。
如果手被船和岸壁加到的話會受傷。



被正在捲揚的繩索或鋼絲（用金屬做成的繩索）捲進去的話會受傷。

不要靠近正在捲揚的繩索或鋼絲附近吧。



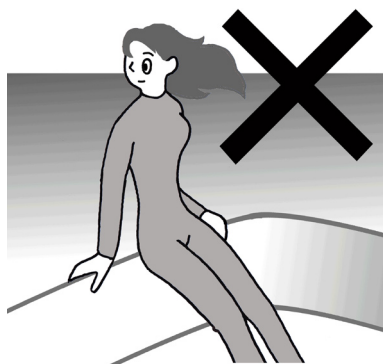
船錨不只是有重量，也有前端是尖銳的形狀需要注意。不要靠近船錨吧。



被捲揚機捲進去的話會受傷。不要靠近捲揚機的附近吧。



在小型船上，由於海浪和風、潮流等搖晃不定。在行駛中不要將腰搭在船舷上或站起來，在甲板上坐著吧。



■潛水的準備

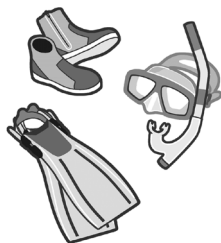
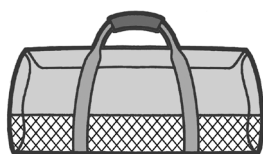
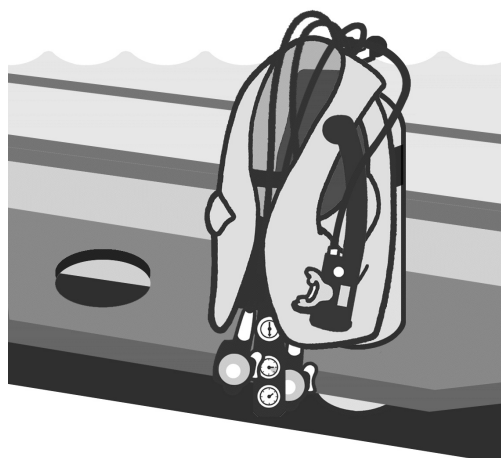
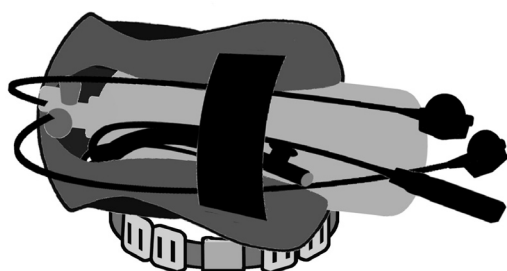
確認隊長、潛伴、組長還有支援小組是誰，入水和出水的順序和方法、在水下的移動線路、潛水深度和時間、信號、各成員的分工、非常時的行動等事情吧。



因為小型船腳下狹窄又不穩定，出海前在港口內組裝好器材和氣瓶吧。

在大型船上出海后在海上組裝器材和氣瓶吧。

器材的組裝完成後，收在氣瓶槽里或，為了不讓其平受到衝擊，利用 BC 和配重把氣瓶放倒吧。

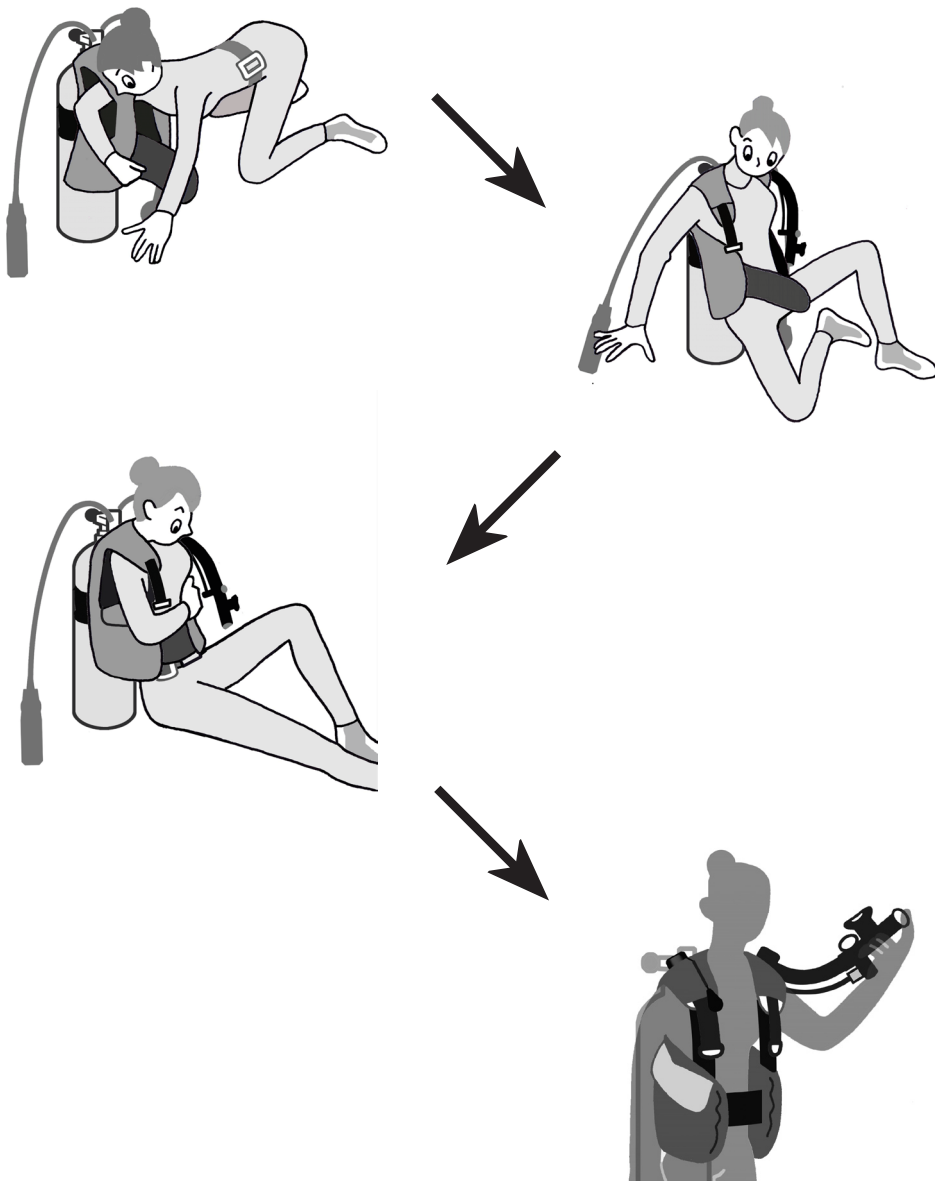


面鏡和腳蹼等整理在網眼手提包里，擴展腳下的空間吧

■入水準備

因為小型船腳下狹窄又不穩定，坐在甲板上組裝氣瓶吧。

為了在入水時發生麻煩的情況能夠沉著的對應，使 BC 稍微膨脹，盡量保持水面上的浮力。



■入水

如水請按照組長的指示進行。

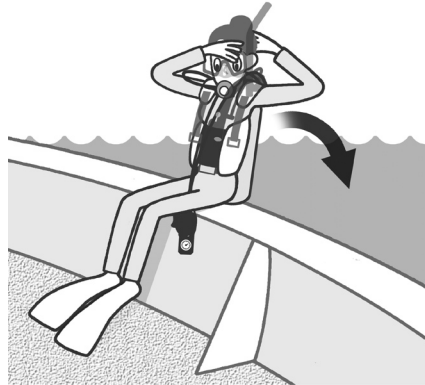
從腳下不安定的小型船的船舷入水的時候，因為不能用跨步式入水，使用背滾式入水。

把腰搭在船舷上后，入水時為了儀表和備用調節器不會掛到船舷用兩腿夾著是比較好的吧。

入水時，為了不讓面鏡從臉上滑落，要按住面鏡的框架和束帶。

另外，為了著水時後頭部不碰到閘門，要保持下巴下壓。

確認水面上沒有人或浮游物之後入水吧。

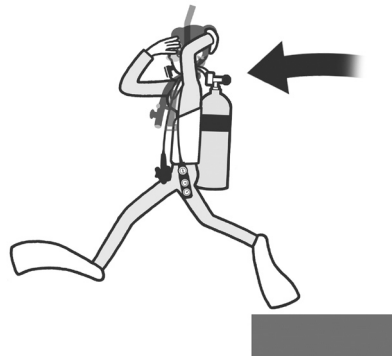


儀表用兩腿夾著



後方注意！！

從腳下穩定的大型船入水時，一般使用跨步式入水。



在水面穿著水肺裝置的情況，為了不讓從一級頭分出的管子纏在一起，沉著的穿著吧。

1. 為了讓水肺裝置在水面保持中性浮力，咬著呼吸管向 BC 充入適量的空氣。
注意空氣充入過量的話會很難穿著吧。



2. 為了不讓管子類纏在一起，把管子類拿到 BC 外側，咬住調節器。



3. 右手腕穿過 BC 后，用右手托著氣瓶的下方。

4. 左手腕穿過 BC。

5. 扣上帶扣，管子類按在支架上。

6. 向 BC 充氣，確保浮力。



另外，也可以用下面的方法穿著。

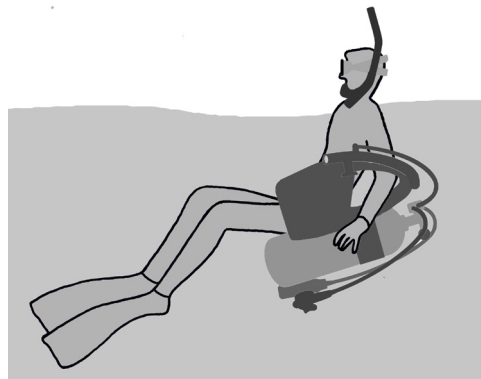
1. 為了讓水肺裝置在水面保持中性浮力，咬著呼吸管向 BC 充入適量的空氣。
2. 為了不讓管子類纏在一起，把管子類拿到 BC 外側。



3. 騎上氣瓶。這時，調整 BC 的空氣量讓水面在脖子的位置。水面在脖子下面的情況，因為身體會變得不穩定必須給 BC 排氣。



4. 兩隻手穿過 BC。



5. 做萬歲的姿勢讓兩隻手臂穿過 BC。



6. 扣上帶扣，把管子類按在支架上。



7. 給 BC 充氣，確保浮力。

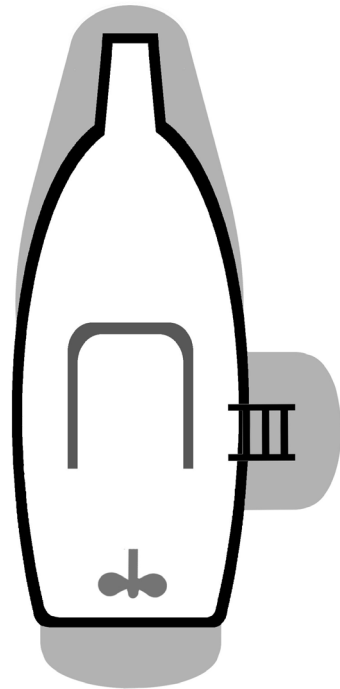
水下照相機是，入水時放在船上，入水後從船員那裡取得吧。

水下推進器等重的器材，為了防止掉下來發生意外，利用輸送繩在水下領取。



入水後即使引擎停止著，為了以防萬一也不要靠近螺桿吧。
被螺桿捲進去的話，會發生大的意外。

另外，要迅速遠離搖晃的船，不讓自己撞到船吧。



注意區域

■下潛

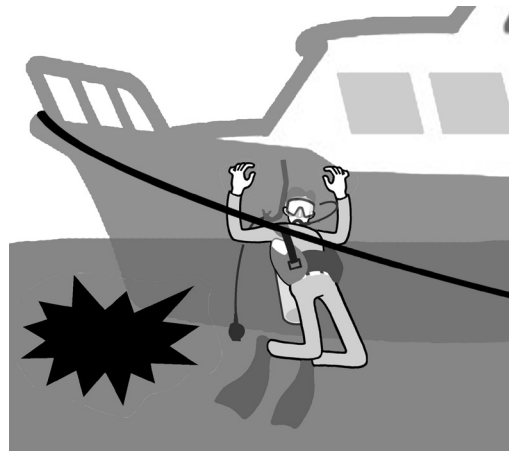
潛伴在水面相互確認安全之後，利用下潛繩或錨線一起下潛。

下潛中潛伴同志互相觀察彼此的狀態吧。

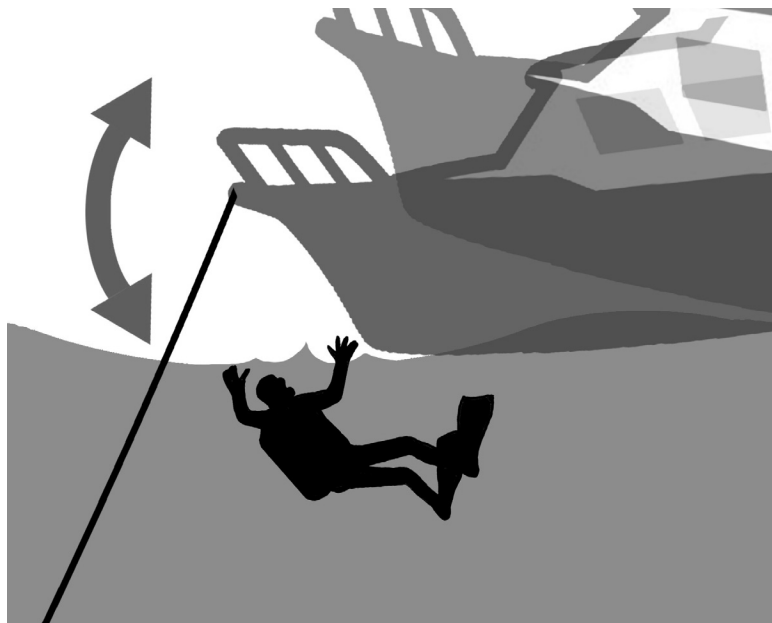
在潮流快的時候，也有利用防流繩和標記線移動到下潛繩的情況。

利用標記線移動到下潛繩的情況，不要進入到標記線和船之間的區域吧。

由於波浪船在搖晃的時候等，被夾在標記線和船之間的話會有大的意外的可能。充分注意吧。



在作為替代下潛繩使用錨線的情況，注意在水面不要進入到錨線和船之間的區域吧。因為在前面由於海浪船的搖晃特別大，撞到船上的話會發生大意外。



在海底船錨脫落的情況，錨線的潮的下游船錨會彈起。在海底附近不要呆在錨線的潮的下游方向。

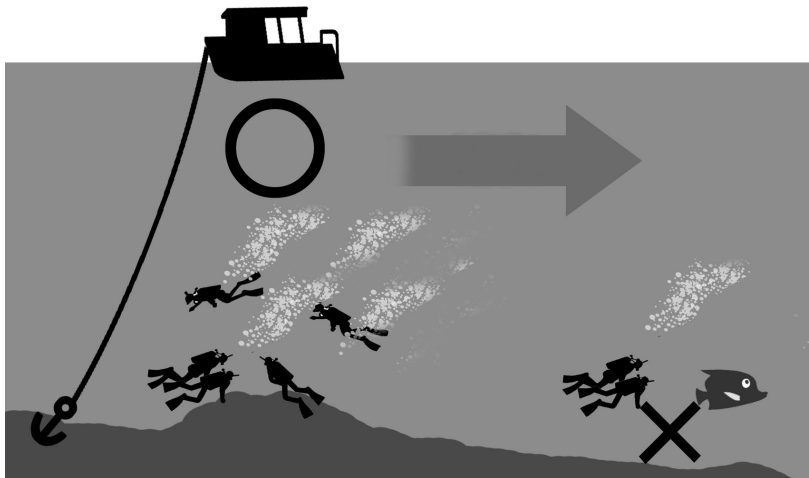


潛伴在海底相互確認安全之後，確認周圍的狀況。

■水下的行動

逆著潮流移動的話，回來時可以利用潮流返回。

在潮流很快的情況，不要遠離船享受潛水吧。



不要移動到船的潮下側。

■上浮

沿著下潛繩或錨線上浮吧。

因為船潛比海灘入水的潛水深度深，充分注意減壓病吧。

另外，也必須要注意其他船舶的來往。
一邊做安全停止一邊也注意水面吧。



■ 出水

上浮之後，即使引擎停止著，為了安全也不要靠近螺桿吧。被螺桿捲進去的話，會發生大的意外。

使用防流繩和標記線等待按順序出水吧。

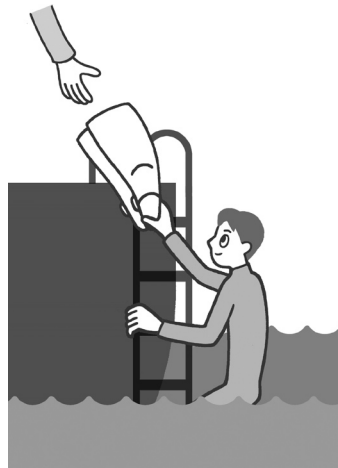
在使用標記線等待按順序出水的情況，不要進入標記線和船之間的區域吧。

因海浪船在搖晃的話，因為在標記線和船之間會造成被夾住發生大的意外，所以充分注意吧。

從梯子出水的時候，最先將配重解下遞給船員吧。



然後，傳遞水肺器材，最後傳遞腳蹼。



把手放在梯子上時，注意不要把手指夾在梯子和船體之間吧。

上船後移動到不幹擾後面人的地方，整理器材吧。

用過的氣瓶、配重等利用束帶的話，可以防止在甲板上滾動。

因為也有正在爬梯子的人掉下來的情況，不要進入到梯子下面的區域吧。



漂流潛水

在漂流潛水中最重要的事情是不要與團隊和潛伴走散。

因為在海面的附近和海底的附近潮流的方向有不同的情況，下潛和上浮時需要特別注意。

■入水準備

潮流快、團隊在海底集合的情況，事先要把 BC 的氣全部排出。

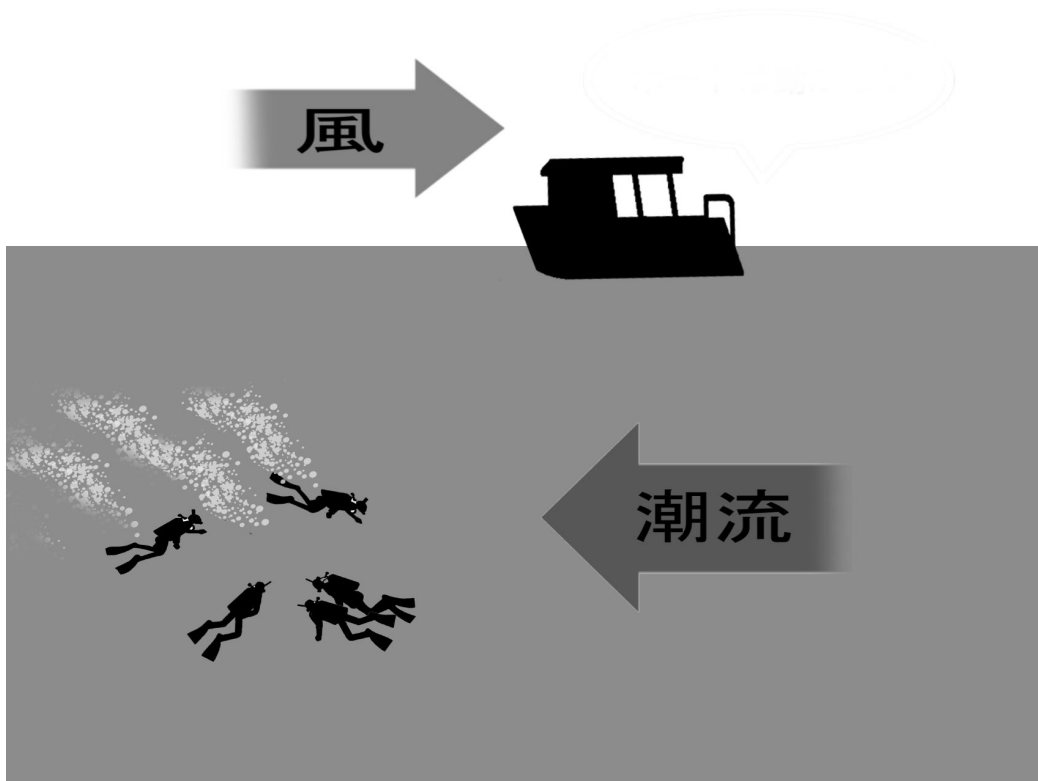
一邊按著增壓器的口腔按鈕，一邊吸進 BC 的空氣的話，即使在船上也能給 BC 完全排氣。



■入水

首先，向船員確認船的引擎是否已經停止，螺桿是否確實停止吧。
船的螺桿正在轉動的情況，絕對是不能入水的。
被螺桿捲進去的話，會發生大的事故。

船是，會根據風、潮流的方向、強度，決定了被沖走的方向和速度的。
潛水員是，因為在海面的風的阻力小，比起風的方向和強度，更由於潮流的方向和強度來決定被沖走的方向和速度。



潛水員不受風的影響。

所以，潛水員的入水時間稍微有差別的話，在水面的團隊成員就會變得七零八落。
為了不讓成員變得七零八落，團隊成員需要同時入水。

■下潛

確認到水面沒有異常之後，團隊全員同時給 BC 排氣。

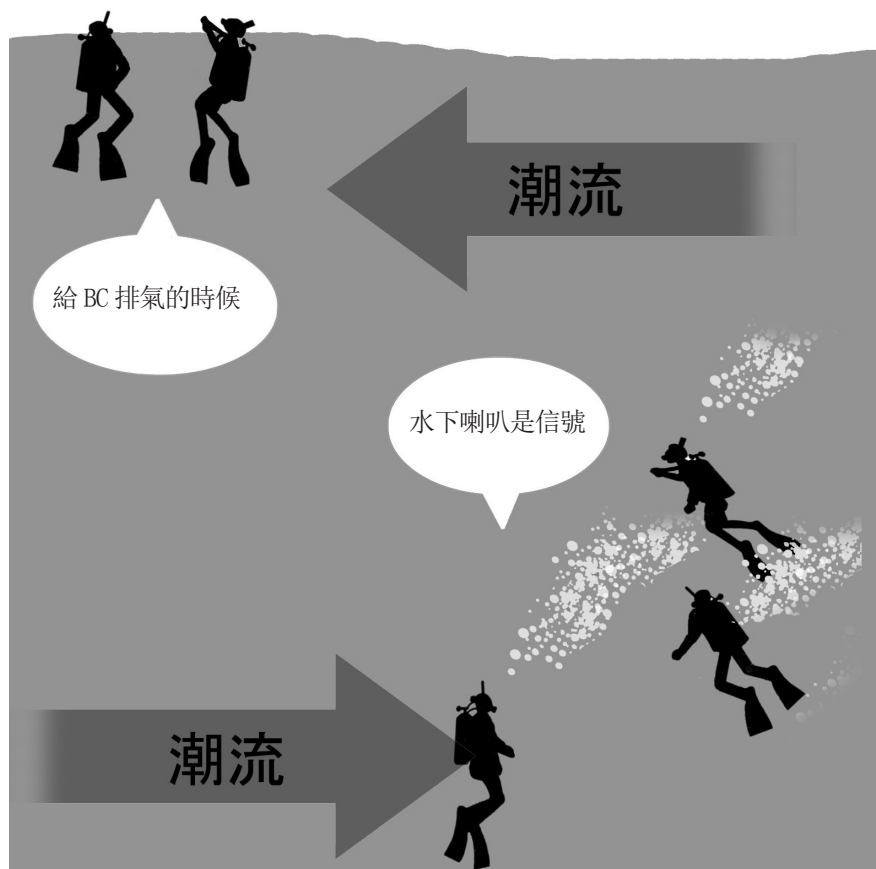
在用口腔按鈕的排氣時，因為由於 BC 的容量差使團隊不能同時下潛，所以排氣的是楊浦按下強力排氣按鈕，或拉扯增壓器管，一口氣排放空氣。

一邊注意不要與潛伴走散，一邊跟著隊長以海底為目標前進。

潮流是水深不同的話速度和方向也不同。

因為耳壓平衡的不好等理由，與隊長處於不同水深的話，會和隊長走散。

像這樣的情況，利用喇叭向隊長通知異常狀況。



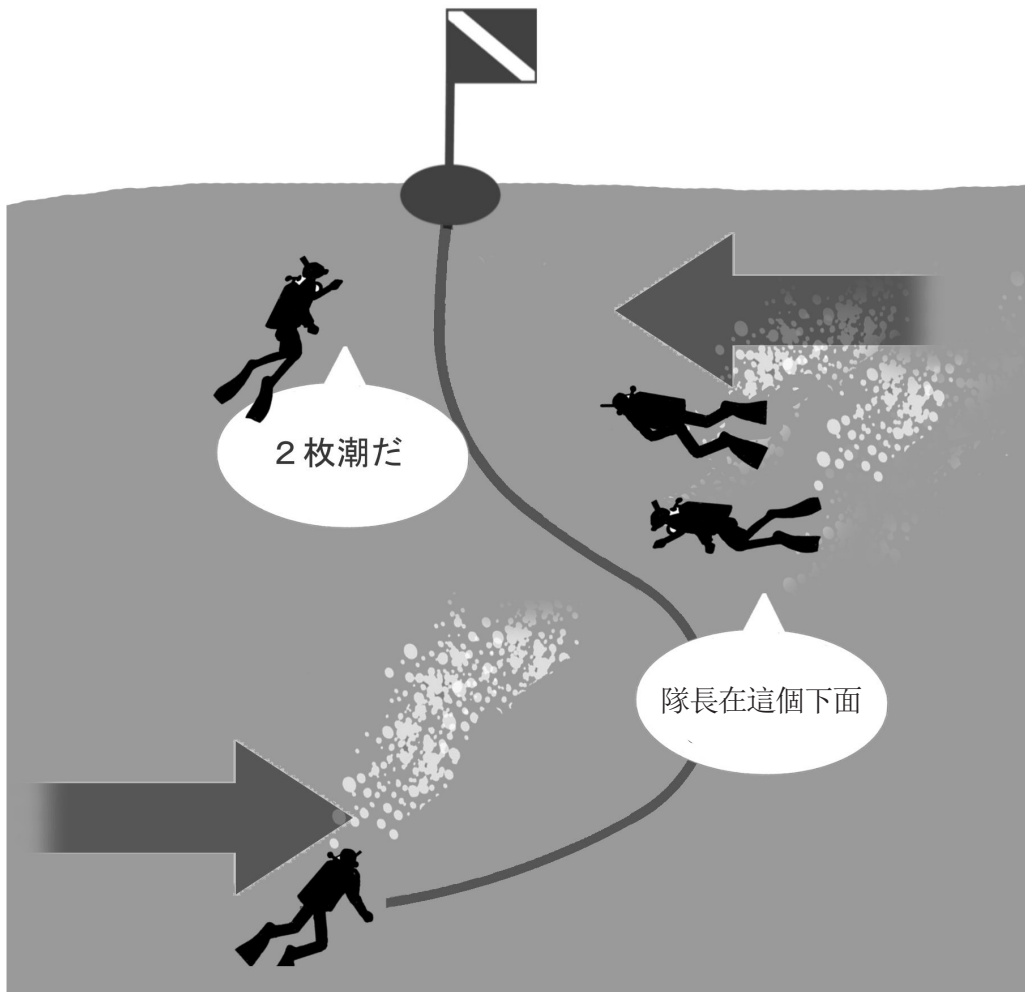
隊長正在使用水面浮標的情況沿著繩索下潛。

不觸碰繩索，只作為參照物使用。

觸碰繩索的話隊長會被繩索強力拉住，隊長從海底浮起變得不能下潛。

因為隊長在繩索的延伸方向，即使因為耳壓平衡的不好等理由與隊長處於不同水深，也不用擔心會與隊長走散。

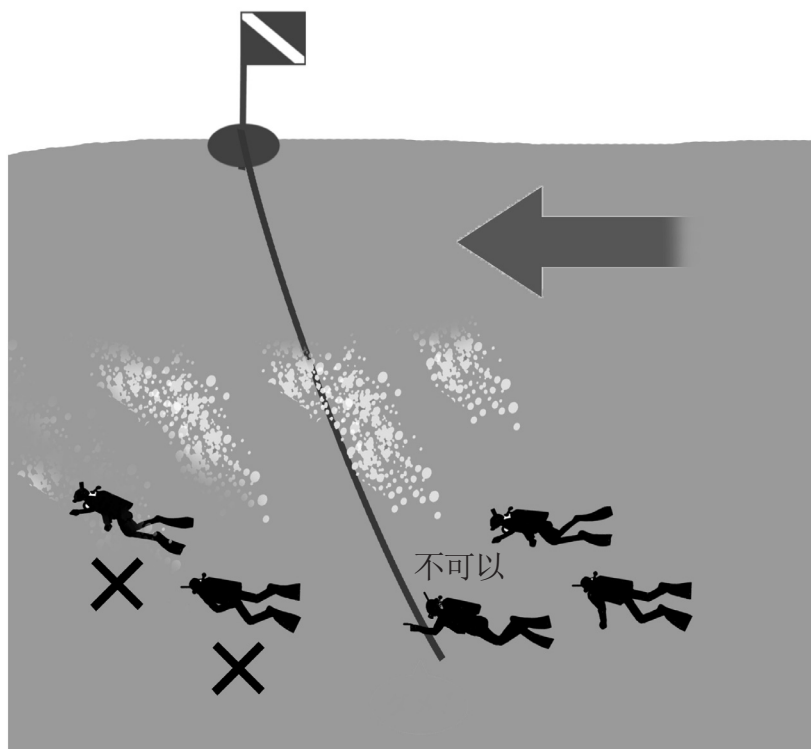
放鬆著下潛吧。



■水下的行動

在水下通常要處於隊長的潮流上游位置。

在隊長的潮流下游位置的話，不背向前進方向的話很難確認隊長的手信號，不能安全的享受潛水。



在快速的潮流中停止的話，注意為了不要傷害到生物抓住海底的岩石吧。

萬一，看不見潛伴和隊長的情況，不要在水下尋找潛伴和隊長而要上浮。

船上因為不會注意到團隊的成員變得七零八落，所以不會知道上浮中的潛水員的位置。

在上浮時請充分注意船的接近。

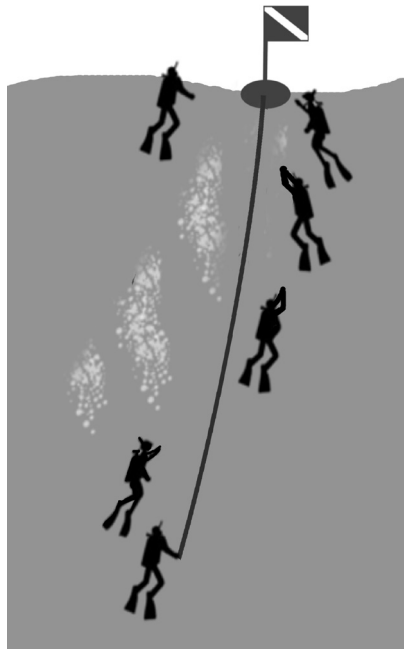
■上浮

在隊長使用水面浮標的情況下沿著繩索上浮。

隊長一邊捲起繩索最後上浮。

觸碰繩索的話隊長會被繩索強力拉住，隊長將不能捲起繩索。不觸碰繩索，只作為參照物使用。

到達水面之後，不要與團隊成員和水面浮標分散，等待團隊全員到達水面。



在潮流太快不能做安全停止的情況下，好好確認頭上是否有船接近上浮吧。

■ 出水

不可以接近螺桿正在轉動的船。

從船員處確認螺桿已經停止后再接近船。

在有防流繩的情況，抓著這個等待按順序出水。

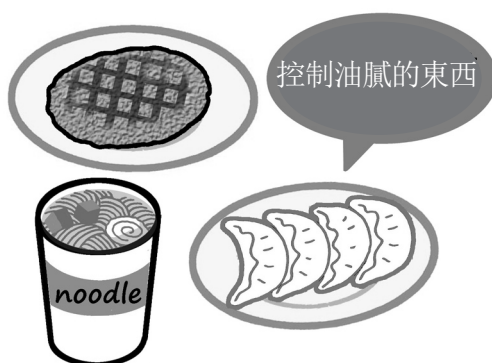
在沒有防流繩的情況，不要和團隊全員分散等待按順序出水。



■暈船對策

●飲食

避免乘船時空腹或吃太飽，在乘船的數小時前適當攝取脂肪少的食物吧。



●視線

細小的作業和器材的組裝盡量在出港前做完，在船上看陸地或遠處的水平線吧。



●乘船位置

和前面一側相比，因為後面的搖晃小，在後面乘船吧。

在吸不到船的尾氣的地方乘船吧。

大型船的情況不要呆在船艙內，在能吹到風的甲板上乘船吧。

●嘔吐

船在行駛中有想吐的感覺的話去船尾側等下風側吧。

充分注意不要掉到海裡吧。

■發行

STARS

日本 東京都文京区本郷3丁目2番7号

電話 03-3818-6028

■發行第一版 2011年11月

※本手冊所使用的圖形或網頁素材,其著作權均屬於本站作者「岡本知大」。
※請勿做任何形式之轉載。